

L'hydrogène donne des ambitions aux avions Mauboussin

HYDROGENE - MAUBOUSSIN - PROPULSION HYBRIDE

Dans la foulée de son biplace hybride électrique Alérion M1h, Avions Mauboussin lance le projet d'un avion de transport régional de 6 places à hydrogène, l'Alcyon M3c.

26.11.2020


AVIATION GÉNÉRALE 




Alcyon M3c, avion régional à décollage et atterrissage courts, aura une capacité de cinq passagers, et affiche les mêmes ambitions de motorisation que le biplace Alérion M1h (hybride puis hydrogène), annonce Avions Mauboussin. © Avions Mauboussin

Hydrogène

Bill Gates mise 21,4 M\$ sur l'avion à hydrogène de ZeroAvia

Le 18 décembre - 1 - 

L'hydrogène donne des ambitions aux avions Mauboussin

Le 26 novembre - AG - 

Lancement de deux appels à projets pour constituer des écosystèmes territoriaux autour de l'hydrogène

La volonté du gouvernement français d'encourager la création d'une filière hydrogène française, et la présentation par Airbus de sa nouvelle stratégie hydrogène ont apparemment encouragé David Gallezot à passer à la vitesse supérieure. Toutefois, début 2020, avant même que l'hydrogène ne devienne la nouvelle coqueluche médiatique, cet ingénieur aéronautique avait annoncé que le biplace en tandem Alérion M1h qu'il portait depuis 2011 serait finalement un avion à hydrogène.