

## TV

**Date** 20.04.21  
**Pays** France  
**Heure** 11h00  
**Durée** 00:01:53  
**Émission** CARNETS DE VOL / « Métiers du monde »  
**Auteur** France Télévision et Maganach Productions



<https://bit.ly/3aEyHXo>

---

*Interview de Benjamin Deveaux – ingénieur aérodynamicien chez Avions Mauboussin - dans la rubrique « Métiers du monde » de l'émission Carnets de Vol.*

**Benjamin Deveaux** = « Je suis ingénieur aérodynamicien chez Avions Mauboussin.

L'objectif d'un ingénieur aérodynamicien c'est de dimensionner l'aérodynamique, c'est-à-dire choisir les formes qui vont permettre à l'avion de voler, donc avoir quelque chose qui porte l'avion mais qui ne traîne pas trop comme ça on n'a pas besoin de mettre un moteur trop puissant - c'est ce qu'on cherche.

En aérodynamique il y a deux aspects très importants qui sont complémentaires : la partie simulation numérique – mettre en place un modèle et le faire tourner sur un ordinateur/calculateur ; et il faut toujours avoir une approche expérimentale pour valider ces essais numériques. Il faut aussi réfléchir à comment on construit la maquette, quelles mesures on va faire et préparer l'instrumentation en coopération avec les ingénieurs d'essais de la Soufflerie (Eiffel).

Moi ce qui m'intéressait depuis tout petit c'est l'aéronautique, quand je suis arrivé en école d'ingénieurs à Centrale Marseille j'avais plutôt un goût pour la mécanique et finalement je me suis orienté vers les fluides. Après mon diplôme d'ingénieur, pour me faire une expertise dans ce domaine, j'ai poursuivi en doctorat à l'ONERA de Meudon (laboratoire français de recherche aérospatiale).

Il faut surtout être très rigoureux, ça reste de l'ingénierie sur des bases scientifiques, pour être certain que l'on dimensionne correctement les ailes de l'avion, d'autant plus au niveau de la simulation numérique – il y a tellement de paramètres qui peuvent faire qu'on a un résultat mais qui est à côté de la plaque... Donc cela demande beaucoup de rigueur pour faire les choses et être sûr qu'on a un résultat qui est correct. »