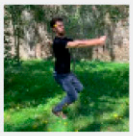
WEB - PODCAST
Date **12.04.21**
Pays France
Rubrique Infos / Transports : « Le blog de la mobilité »
Auteur Evan Adelinet

https://bit.ly/2QZqndu

Un avion made in France : l'Alérion

Écouter (01min)



Le blog de la mobilité
Info, trafic et mobilité en temps réel, entre 6h et 9h, 16h et 19h tous les jours sur France Bleu.
Par Atelier de création Grand-Ouest, Evan Adelinet
France Bleu

Lundi 12 avril 2021 à 8:00 - Mis à jour le lundi 12 avril 2021 à 12:10

L'Alérion est un avion made in France. Il a pour ambition de révolutionner la mobilité aérienne.

Un petit aigle sans pied ni bec pour se déplacer plus facilement en volant ? Des irréductibles gaulois de Belfort l'ont imaginé sous le nom de l'**Alérion**. La société **Avions Mauboussin** avec son Alérion M1H a pour ambition de révolutionner la mobilité aérienne. Ce petit biplace, avec son autonomie de 3 heures pour une distance de 600km sera, sans nul doute, le petit biplace de la mobilité du futur. Capable de décoller et de se poser sur une piste de seulement 100 mètres dans un silence total, l'Alérion a une motorisation hybride électrique et thermique, le moteur thermique ne servant qu'une fois l'Alérion en vol. 100 mètres effectifs pour décoller ou atterrir demande 300 mètres sur 50, au total, pour les nouvelles zones d'atterrissage ou des air-parks. Cette prouesse ouvre de nombreuses possibilités sur des aérodromes, même réduits, des bases ULM voire des parkings d'usines pour se déplacer en volant grâce à un biplace.

[Retranscription] Podcast « Le blog de la mobilité »

Evan Adelinet (EA) : « Soyez bien attentif, vous allez pouvoir gagner un énorme cadeau en répondant à cette question : quel est le point commun entre la couronne de Miss France et un avion à hydrogène ? Vous avez 4 secondes pour jouer !
Voilà c'est déjà fini, quel dommage personne n'a gagné… mais voici la réponse !

L'Alérion M1h c'est un avion conçu par une entreprise basée à Belfort (Avions Mauboussin), fondée par Pierre Mauboussin – le fils du joaillier dont les ateliers du même nom ont créé la couronne de Miss France. Voilà une info qui vous fera briller en société (ou pas) !
Cet Alérion c'est un petit bijou d'aviation, sa version biplace hybride sortira en 2024 suivie rapidement par un modèle qui embarquera 5 personnes (Alcyon M3c) propulsé à l'hydrogène (l'avion, pas les personne ☺). Il sera capable d'atterrir et décoller sur des pistes de moins de 100 m de long (gare à ta pelouse mamie, on se pose !).
Pour vos envies de week-end l'appareil disposera d'une autonomie de 600 km (à vous les virées à Ajaccio, Saint-Jean-de-Luz, l'Ile de Ré et même Parigné-le-Pôlin, c'est dans la Sarthe), le tout grâce à un moteur hybride (moitié électrique, moitié sans-plomb). Pour être encore plus « écolo » c'est la batterie qui sera en charge du décollage (la phase du vol la plus consommatrice en carburant). »

Voix : « Vous ne trouvez pas qu'il fait chaud là ? »

EA : « Oui c'est parce que j'ai mis les sièges chauffants ! Cet avion est rempli d'options : le toit panoramique, le WIFI, les sièges en cuir et bien sûr tout le nécessaire de pilotage dernier cri.
L'avenir de l'Alérion M1h semble se dessiner sans turbulences, tout ça pour la modique somme de 300 000 € (exactement ce que vous auriez pu gagner en répondant à ma devinette de tout à l'heure, dommage !). »

WEB
Date **16.02.21**
Pays France
Rubrique Économie-Social
Auteur Flore Catala

https://bit.ly/3dCjYyi

Économie - Social

Belfort : l'avionneur Mauboussin décroche 800 000 euros d'aide de l'Etat

Mardi 16 février 2021 à 15:58 - Par Flore Catala, France Bleu Belfort-Montbéliard

Belfort

La société belfortaine "Avions Mauboussin" va bénéficier d'une aide de 800 000 euros accordée par l'Etat dans le cadre du plan France Relance. Une enveloppe pour permettre à l'entreprise de développer sa filière d'avions à propulsion hydrogène.

Un avion de la société "Avions Mauboussin", entreprise basée à Belfort - Préfecture du Territoire de Belfort

800 000 euros d'aide pour moderniser et diversifier sa production : c'est la somme que va recevoir l'entreprise **"Avions Mauboussin"**, basée à Belfort, et spécialisée dans la conception et la fabrication des avions à propulsion hybride et hydrogène.

Une aide apportée par l'Etat dans le cadre du **plan France Relance**, pour inciter les entreprises à concevoir de nouveaux projets dans les années à venir. Les 800 000 euros accordés à Mauboussin vont permettre à l'entreprise, installée au Technhome, de développer son projet Zéphir, une **propulsion hybride à hydrogène** pour les aéronefs et les véhicules légers. Un projet qui a pour but de répondre aux exigences de la mobilité moderne et aux valeurs écologiques de plus en plus prônées par les utilisateurs et les passagers.