

## Avions Mauboussin lauréat du plan de relance aéronautique

Partagez sur   

Publication: 17 février

### Le projet Zéphyr sélectionné par l'Etat dans le cadre du soutien aux investissements de la filière aéronautique...

Avions Mauboussin, constructeur implanté à Belfort depuis 2017, développe la première génération d'avions hybrides à hydrogène avec deux programmes : Alérion M1h, un biplace léger et Alcyon M3c, un six-places.



L'objectif est de permettre la mobilité interurbaine responsable et l'accès à des zones aujourd'hui fermées aux avions classiques, en utilisant des avions propres et silencieux à décollage/atterrissage court (STOL), pour opérer au plus proche des destinations souhaitées et à partir d'infrastructures réduites.

Avec son projet Zéphyr, propulsion hybride à hydrogène, l'industriel franc-comtois fait parti des lauréats de l'appel à projets "Plan de relance pour l'industrie", lancé par le Gouvernement, dans le cadre du plan de relance pour le soutien à l'investissement et la modernisation de l'industrie.

### Appel à projets " Plan de relance pour l'industrie "

Suite à la crise sanitaire du Covid-19 qui a marqué un arrêt brutal et massif de nombreuses filières de l'industrie française le Gouvernement mobilise, sur l'année 2020, 2021 et 2022, des moyens exceptionnels pour le soutien à l'investissement et la modernisation de l'industrie.



Ainsi, la Direction générale des entreprises (DGE) et Bpifrance ont mis en place un appel à projets afin de soutenir des projets d'investissement industriel, d'une part dans 6 secteurs stratégiques au niveau national (l'aéronautique, l'automobile, le nucléaire, l'agroalimentaire, la santé et l'électronique), et d'autre part à forte composante territoriale (tous les secteurs susceptibles de démarrer rapidement et ayant des retombées socio-économiques fortes pour le territoire : maintien et création d'emploi, perspectives d'amélioration de la compétitivité, etc.).

## Avions Mauboussin lance l'avion hybride à hydrogène

Partagez sur [f](#) [t](#) [in](#)

Publication: 25 novembre

**Avions Mauboussin, constructeur implanté à Belfort depuis 2017, développe la première génération d'avions hybrides à hydrogène...**

L'industriel franc-comtois fait renaître la mythique marque aéronautique des années 30 créée par **Pierre Mauboussin**, avec deux programmes : Alérion M1h, un biplace léger et Alcyon M3c, un six-places.

L'objectif est de permettre la mobilité interurbaine responsable et l'accès à des zones aujourd'hui fermées aux avions classiques, en utilisant des avions propres et silencieux à décollage/atterrissage court (STOL\*), pour opérer au plus proche des destinations souhaitées et à partir d'infrastructures réduites.



### Une marque légendaire pour les avions de demain

Constructeur aéronautique des années 30, le nom de **Pierre Mauboussin** représente l'esprit d'innovation de l'aviation française. Ses avions battaient des records d'endurance et de vitesse. Hélène Boucher et Maryse Hilsz ont participé à des compétitions et battu plusieurs records aux commandes de leurs Corsaire. Ils étaient réputés pour leur efficacité d'un point de vue énergétique, grâce à un aérodynamisme très travaillé allié à une motorisation modeste. Le fils du célèbre joaillier est également le père des Fouga Magister, avion à réaction d'entraînement militaire.

David Gallezot, fondateur des nouveaux Avions Mauboussin, a souhaité faire revivre cette marque synonyme d'innovation et d'avant-gardisme.

*"En 1928, Pierre Mauboussin a créé Avions Mauboussin pour rendre l'aviation accessible au plus grand nombre ; aujourd'hui Avions Mauboussin se recrée pour apporter l'accessibilité à tous les territoires grâce à l'aviation durable et responsable du XXI<sup>e</sup> siècle" déclare-t-il.*