

MENSUEL

Date 01.04.21
Pays France
Page 12
Numéro 781 / Avril 2021
Rubrique Aéro-infos
Auteur Jean-Philippe Laurent

info-pilote



Avions Mauboussin, lauréat du plan de relance aéronautique

Ressuscité en 2011, le constructeur Avions Mauboussin (Bellefort - 20 collaborateurs, 4 embauches prévues en 2021) a pour objectif de produire deux avions à moteur hybride STOL (atterrissages et décollages courts) : l'Alérion M1h (biplace en tandem) et l'Alérion M3c (multimoteur régional de 6 places). Egalement porteur du projet Zéphyr – développement d'une propulsion hybride à hydrogène –, l'avionneur va bénéficier d'une subvention de 800 000 € obtenue dans le cadre du plan de relance aéronautique. Le M1h (moteur de 80 kW, masse max : 600 kg, croisière : 140 kt, range : 300 NM) sera doté d'une structure bois et d'éléments en fibres de lin et de chanvre. Il sera certifié CS-23. Premier vol prévu début 2023. Le M3c (moteur de 400 kW, masse max : 1 800 kg, croisière : 200 kt, range : 800 NM) devrait décoller en 2026.